

Voici un historique de l'Aéroclub du Roussillon réalisé par Antoine Estèban ancien Secrétaire Général de l'Aéro-Club... Bonne lecture !

## L'AERO-CLUB DU ROUSSILLON

L'Aéroclub du Roussillon est l'un des 600 aéroclubs adhérant à la Fédération Française Aéronautique (FFA) répartis dans 25 Comités Régionaux Aéronautiques, basés sur 450 aérodromes en France métropolitaine et DOM-TOM et constituant la base de la pyramide de l'aviation en France.

Sa naissance remonte à 1910, peu de temps après les premiers vols d'avions en France, et l'Aéro-club du Roussillon célébrera en septembre 2020 son 110<sup>ème</sup> anniversaire.

### Les débuts :

C'est en septembre 1910 qu'un groupe de passionnés crée l'Aéro-club Catalan. Jusqu'à la guerre de 1914-1918, son activité consistera principalement à organiser des fêtes aériennes appelées alors "Journées d'aviation".

En janvier 1923 paraît dans le journal l'Indépendant une convocation pour la constitution d'un « Aéro-club des Pyrénées-Orientales ». Le siège est situé au centre de Perpignan, place Arago, dans les locaux du Bon Pasteur. Un comité d'organisation est constitué et sa présidence est confiée au docteur Pierre Nicolau ; on y trouve d'anciens pilotes de la grande guerre tel M. Ducup de Saint Paul, qui partage avec d'autres un ancien avion de la guerre, un Bréguet XIV attribué par l'Etat.

A cette époque, l'aire d'atterrissage de la Station Frontière Douanière de Perpignan Llabanère, créée en 1922, est constituée par un carré en herbe de 600m x 550m ; la première piste bitumée (piste 13-31) ne sera construite qu'en 1949.

En décembre 1924, un perpignanais, M. Léon Gateu, réalise un petit exploit devant une foule de passionnés ; il fait décoller une "avionnette" qu'il a mis deux ans à construire.

Ce n'est qu'au début des années trente que l'Aéro-club prend son véritable essor. Lors de l'Assemblée Générale du 9 novembre 1931.

Un nouveau président est élu : C'est Alfred Sarda, ancien pilote de guerre. L'appellation devient « Aéro-club du Roussillon ». Les avions de l'Aéroclub sont abrités dans l'un des deux grands hangars adjacents à l'aérogare.

Un ancien pilote de la grande guerre M. Pompidor, crémier de son état, achète un Hanriot 14, le n°7 immatriculé F-ALDH avec lequel il donne des baptêmes de l'air.

Le président Sarda décède en juillet 1932 ; en neuf mois de présidence, il a réussi à obtenir pour le club deux avions dont un neuf, et a créé une école de pilotage.

En 1936, Pierre Cot, tout nouveau ministre de l'Air du Front Populaire, reprenant une idée de Jean Mermoz, crée l'Aviation Populaire qui va changer le destin plusieurs milliers de jeunes. Dans ce mouvement, l'Aéroclub du Roussillon formera de nombreux pilotes et mécaniciens. Des avions sont affectés à la formation : un Hanriot 161, un Caudron Luciole, un Cri-Cri D6.

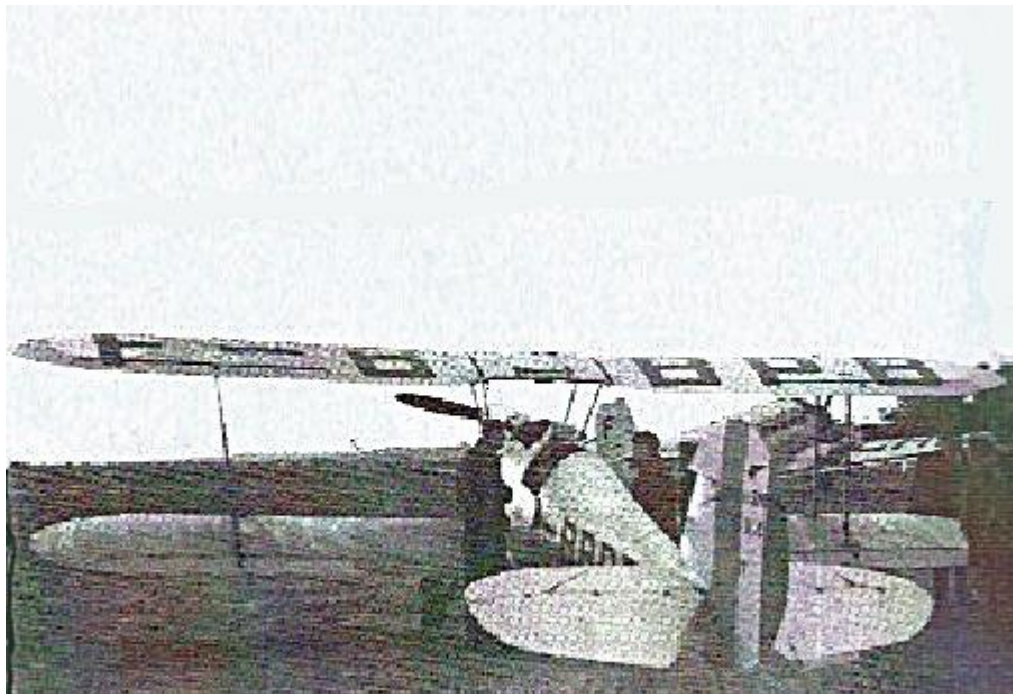
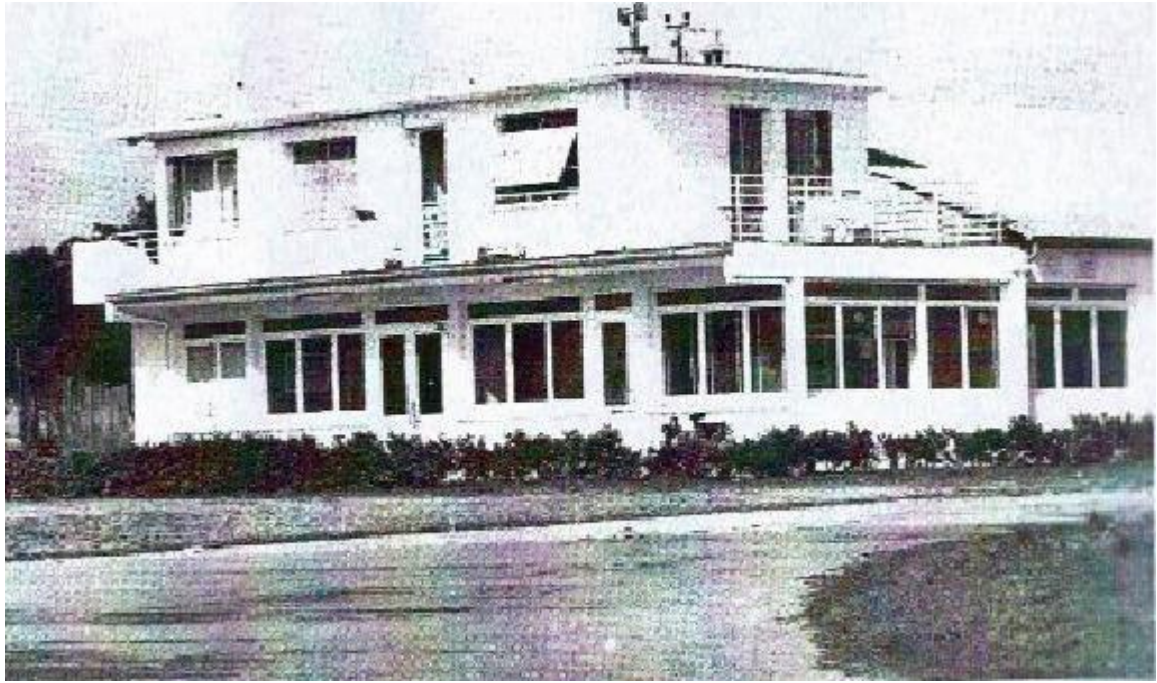
En 1939, l'Aéro-club compte 34 élèves brevetés. Cette formation permettra à quelques-uns de faire une brillante carrière aéronautique mais aussi de payer un lourd tribut pendant guerre.

En mai 1947 un biplan Stampe vient renforcer la flotte d'avions. De nombreux baptêmes de l'air sont donnés sur ce Stampe et sur un Caudron C272 Luciole dont le financement était réalisé par souscription publique avec une subvention importante de la municipalité de Perpignan. L'activité du club va ensuite stagner quelques années par manque de moyens financiers ; mais l'Aéro-club organise en mai 1951 le premier Meeting Aérien de l'après-guerre.

En 1957, sous l'impulsion de l'inspecteur d'Académie M. Villeneuve, en collaboration avec M. Gregory, sénateur, président du Conseil Général des Pyrénées-Orientales, l'Education Nationale, l'Union Départementale des Syndicats Intercommunaux Scolaires (UDSIS) et la Chambre de Commerce s'unissent pour créer le Centre de Formation Aérienne de la Jeunesse et fournir gratuitement aux scolaires une initiation au vol à moteur. Un instructeur de pilotage est engagé et l'Aéro-club achète deux Jodel 112. De nombreux jeunes atteignent le premier degré du brevet de pilote. Quelques uns intégreront ensuite l'Ecole Nationale de l'Aviation Civile (ENAC), pour devenir pilotes de ligne dans l'aviation commerciale.

En 1964, une nouvelle aérogare est construite et l'Aéroclub est obligé de déménager dans la zone sud du terrain.

La Chambre de Commerce et le Service des Bases Aériennes font de leur mieux pour faciliter la nouvelle implantation. Des membres financent une partie des travaux en attendant une subvention du Conseil Général qui arrivera en 1965. Les nouveaux sont inaugurés le 15 juin 1964.



En 1966, la Municipalité de Perpignan finance l'agrandissement du hangar par l'adjonction d'une cellule supplémentaire.

En 1967, une nouvelle subvention permet le réaménagement d'une partie du rez-de-chaussée car initialement les bureaux se trouvaient bizarrement côté piste et le bar à l'opposé. Dès lors, après inversion, le Clubhouse jouit d'une vue imprenable sur l'approche et sur les pistes.



En 1992, la flotte comportait neuf avions, nombre jamais atteint depuis création.

Il faut noter que le fils d'un des instructeurs bénévoles qui appris tout naturellement à piloter au sein du club au début des années quatre-vingt. Nicolas Dauber, est devenu pilote de chasse et a fait partie en 1995,1996 et 1997 de la prestigieuse Patrouille de France.



